THE ROTARY CLUB OF TAKATSUKI　国際ロータリー　第２６６０地区

高槻ロータリークラブ
2018～2019
WEEKLY BULLETIN

四つのテスト

Ⅰ．真実かどうか

Ⅱ．みんなに公平か

Ⅲ．好意と友情を深めるか

Ⅳ．みんなの為になるかどうか

事務所　オーロラモール高槻西武６階　〒569-1116　高槻市白梅町 4-1
TEL　072-683-1158　FAX　072-683-1174
E-mail　takatsuki.rc@bird.ocn.ne.jp
例会日　毎週水曜日　12:30～13:30
例会場　オーロラモール高槻西武６階　多目的ホール　TEL　072-684-5379
創　立　1954 年 6 月 15 日
会長　伊藤智秋　**幹事**　石田佳弘　**クラブ運営委員長**　河合一人　**会報担当副委員長**　長山正剛

No.37　　2019 年 4 月 3 日　発行

４月は母子の健康月間

第 3160 回 本日（4/3）の例会

◎　国歌・・・・君が代
◎　ソング・・・奉仕の理想
◎　誕生、結婚、入会記念月御祝
◎　創業記念月御祝
◎　委員会例会
◎　例会後の行事
　　４月度定例理事会

※4/10(水）例会（第 3161 回）は、移動例会　観桜会

【行先】彦根城周辺　【バス】13：30　松坂屋前発

第 3162 回　次々週（4/17）の例会

◎　ソング・・・我等の生業
◎　卓話　　早川　博之　君
　　「　大阪北部地震を振り返って　」
◎　例会後の行事
　　第 5 回被選理事会

先週（3/27）の例会から

◎ゲスト　　計 1 名

国際ロータリー第 2660 地区ガバナー補佐エレクト
古城　紀雄　様　　千里 RC　　国際教育

◎出席報告

会員数	出席者数	出席率
52　名	35　名	74.47　%
前々回例会補正後出席率　93.48　%		
但し、　Mup　4　名	欠席者　3　名	
出席規定摘用免除有資格者　6　名		

４月度　記念月御祝

◎誕生記念
内本　繁　君　　岩﨑　貞治君
早川　博之君　　大木　城司君

◎結婚記念
山口　誠　・紀代子御夫妻　　51 周年
塚本　正勝・陽子　御夫妻　　22 周年
橋本　憲治・佳世　御夫妻　　21 周年

◎入会記念
清水　利男君　　28 周年
浜田　厚男君　　15 周年
石田　佳弘君　　8 周年
古川　大介君　　7 周年

創業記念月御祝

馬渕　晴彦君　東洋ガラス㈱　M.21.4　131 周年
小阪　大輔君　㈱小阪工務店　T.4.4.4　104 周年
川脇　健　君　北おおさか信用金庫　T.14.4.17　94 周年
小山　彰夫君　㈱コヤマカンパニー　S.9.4.1　85 周年
坂野　信一君　㈱もりもと　S.11.4.5　83 周年
波々伯部廣行君　㈱高槻モータース　S.26.4.15　68 周年
岩井　祐造君　㈱イワイ　S38.4.1　56 周年
塚本　正勝君　㈱塚本建築設計事務所　S 44.4.15　50 周年

インスピレーションになろう

RI 会長

飯田　哲久君	㈱ポ　ロ S.55.4.1	39 周年
丸山　俊郎君	丸山眼科医院 S.60.4.1	34 周年
早川　博之君	日本たばこ産業㈱医薬総合研究所 S.60.4.1	34 周年
清水　利男君	大阪経営イノベーションオフィス H.20.4.1	11 周年

◎会長の時間

今月は「水と衛生月間」でございます。これはロータリー用語の中の「特別月間・週間」という項目にありますように「奉仕の重要性を認識し、特に力を入れるため、国際ロータリー理事会が定めたもの」です。

日本は幸い、軟水に恵まれた土地柄ですので水に関しての憂慮は「水道局民営化の是非」ですが、世界中では飲用水、下水に問題を抱えている地域が沢山ございます。人間の生死に係る重大な問題です。

「水」と言えば、エジプトなどは国土は広いですが、ほとんどが砂漠で、人間は人類誕生の当初からナイル川沿いで暮らしていました。クヌム・クフという名前の王様は紀元前 26 世紀、今から 4600 年前、ギザに有名な大ピラミッドを建てた王様です。彼の凄いところは以来 4600 年間エジプトの国民を養ってきていることです。個人的に最も立派な王様だと思っております。

「凄い」といえば、以前ＴＶタックルという番組の中で「おすすめのパン屋さん」ということで、出演者の方から三立製菓株式会社の名前が出ました。三立製菓は 1883 年（明治 16 年）日本で最初に氷砂糖を作った会社です。主力商品は自衛隊にも正式採用されている「カンパン」、モンドセレクションで有名な「源氏パイ」、子どもが大好きな「かにぱん」といった不動の 3 大商品を握っています。ヤマザキパン、フジパン等の超有名なパン屋さんではありませんが、昔からずっと現在まで消費者に必要とされている会社です。創業は 1921 年（大正 10 年）静岡県浜松市　資本金 2 億 500 万円、従業員 360 名、社名の由来は、創立者 松島保平さんが「消費者、販売者、製造者」の三者、あるいは「従業員、株主、経営者」の三者が、もっとも安定した形で成り立つように社名を「三立」と命名しました。と、書かれておりました。「ん？」と思って検索しますと浜松東ロータリークラブで現代表取締役社長の浜松勇史様のお名前を見つけまして、何故か「ホッ」としました。

話がロータリーに繋がったところで、本日の会長の時間を終わります。

◎幹事報告

・4 月ロータリーレート　1 ドル：110 円
・高槻市緑化推進連絡会より「平成 31 年度緑の募金運動のお願い」が届いております。回覧を回しますので、皆様御協力のほど宜しくお願いいたします。
（羽根￥50−、バッジ￥300−）

◎東村会員より

・3 月 20 日に移動の辞令が出ました。3 年間は移動はないと思っておりましたので、今回の辞令は意外でした。難波へ移動後も、何かございましたら、いつでも気軽にお声掛けいただければと思っております。又、お誘いいただけるのであれば、高槻ロータリークラブの行事に参加させて頂きたいと思っております。この 2 年間高槻 RC の皆様には、大変お世話になりました。今後とも宜しくお願い致します。最後になりますが、高槻ロータリークラブの益々のご発展と 65 周年記念事業の盛会を祈念し、また会員の皆様のご健勝とご多幸をお祈り申し上げます。2 年間本当にありがとうございました。

◎委員会報告

〇米山記念奨学会　　**橋本　憲治**

・公益財団法人米山梅吉記念館より「全国一人 100 円募金運動」のご協力依頼が届いております。回覧いたしますので皆様御協力よろしくお願いいたします。
・併せまして、「米山梅吉記念館春季例祭」のご案内が届いております。回覧を回しますので、参加を希望される方は、ご記入下さい。
・併せまして、「伝記米山梅吉ものがたり」のご案内が届いております。回覧を回しますので、購入を希望される方は、ご記入下さい。
・併せまして、「米山梅吉記念館創立 50 周年記念式典開催」のご案内が届いております。皆さんの例会ポケットにご案内を入れております。ご興味のある方は、ご自身でお申込いただきますようお願い申し上げます。

【日　　時】2019 年 9 月 14 日(土)
受付 13：00～　開式 14：00～
【記念式典】14：00
【記念講演】15：00～17：30
【祝 賀 会】16：00～18：00
【定　　員】600 名
【登 録 料】10,000 円

◎卓話

「　ちょっと賢い車の買い方　」

飯田　哲久

本日は初めての卓話と云うことで大変緊張しております。

皆様の中には、車にはまったく興味がない方もおられるかと思いますが、少しの間だけお付き合い頂ければと思います。

私の学生時代は車を持っていないと話にならない、海にもサーフィンにも行けない、スキーにも行けない、女の子とデートも出来ない、じゃないですけど、もてないような時代でした。しかし昨今、若者の車離れという言葉が頻繁に聞こえてくるような時代になりました。ウィキペディアで調べたところ「若者の車離れ」とは２１世紀以降において若年層が４輪自動車を所有しようとしないか、またはそのものに興味が示さなくなる社会的傾向を意味する言葉である。と掲載されたおりました。また、要因としまして、下記のようなものがあります。

【経済的理由】
・終身雇用の崩壊、非正規雇用の増加
・2010 年以降は自動車の本体価格が高騰しており、軽自動車ですら 200 万円、小型自動車だと 300 万円かかることもある。国産自動車の価格は概ね 30 年間でおよそ 2 倍に高騰している。
・維持費がかかりすぎる － 高額な車両価格に加え、毎月（ないし毎年）の定期的な支払いが必要な維持費（自動車税・重量税・自賠責および自動車任意保険料・車検代・ガソリンなど燃料代・駐車場料金など）の経済的な問題。
・これらの自家用車の維持費を考慮すると、自転車、原動付自転車かタクシー・レンタカー・カーシェアリングを利用した方が、かえって安上がりになる場合もある。

【マイカーのある暮らしに魅力がなくなった】
・ライフスタイル自体の変化
・車以外の物への関心、移動手段の変移（自転車通勤や鉄道やバスなどの公共交通機関機関の発達。特に大都市圏において顕著)、必要性の高まりなど、趣味の多様化。
・日本国内でもカーシェアリングが普及しつつあり、このような比較的廉価な料金で、自動車が気軽に利用ができる環境が日本にも整い始めたこと。
・オートマチック限定免許の制定により自動車が白物家電化した結果、魅力的な車がない。

【居住環境によるもの】
・地方の集合住宅では、大半の物件で部屋数と同数（1部屋に1台分）の駐車場が確保されているうえ、料金も低額（または家賃に含まれる形）で貸し出されるが、都市部では部屋数と同数の駐車場がほとんどなく、外部で借りる場合年額20万から30万以上別途高額の負担がかかる。駐車場代を負担できる経済的余裕があったとしても、都市部では居住地か離れた場所にしか駐車場がない場合もあるため、利便性に劣る。
・住居が五大都市圏の場合、乗り物は自転車や公共交通機関だけで全くの不便なく十分日常生活を送ることが可能。
・上記の集合住宅での駐車場代が高額であり公共交通機関が発達している都市部に人口が増える一方大都市圏への集中で、公共交通機関が廃止され自動車が生活に必要不可欠となる地方都市では過疎による人口流出が起きており、結果的に自動車を必要としない家庭が増えている。

【市場の縮小】
・単身・夫婦のみ世帯の増加。特に親と同居している独身者層の新車購入率の極端な低下。
・少子高齢化社会に代表されるように、そもそも若者の割合･絶対数が年々減少している。

【分析】
若者の自動車離れの主な要因については、M1・F1総研が首都圏を対象に18歳から49歳の男女から集計した調査において、「経済的理由」や「趣味の多様化」にあるとの分析結果が得られている。

【経済的理由　『買わない』のではなく『買えない』】
1990 年代後半から顕著になった若年層の雇用不安（就職氷河期、終身雇用の崩壊による非正規労働者の増大など）により、若年層の個人消費が大きく低迷し、数十万円単位の高額消費が厳しくなった。また、自動車税・重量税・取得税などの税金、自賠責保険を含めた自動車保険、燃料代（米国と比較すれば割高であるが、欧州と比較すると安価になっている)、駐車賃借料金、車検費用など、自動車を所有・利用するにあたり発生する、年数十万円単位の各種維持費が容易に賄えなくなった。日本における自動車の維持費は諸外国に比べても極めて高額であり（特に税制に関しては、欧米でＣセグメント車が所有できる程度の税負担だと日本では軽自動車しか維持できないという指摘もある)、特に　税制面での高額な負担が問題視されている。

【趣味の多様化】
携帯電話、スマートフォンやパソコンに見られる通信機器、ゲーム機器、その他にも鉄道や自転車など、自動車以外の趣味が多様化したことも要因の1つとして挙げられている。

【日本以外の事例】
日本に限らず、多くの先進国では若者の車離れ現象が見られる。これは、どの先進国でも日本同様に若者の経済力低下や趣味の多様化が起きているためであると推測される。

【アメリカ合衆国】
日本以上の市場規模を誇る自動車大国アメリカにおいても、新車購入者における18歳から34歳の年齢層の割合が過去5年間で30%落ち込むなど、若年層の車離れが報じられている。要因として日本同様、不況の影響のほかに、カーシェアリングなどの普及で高い保険料を払ってまで自家用車を保有する意義が薄れたことに加え、インターネット（ＳＮＳ）の普及で車で外出しなくても他者との交流・コミュニケーションが可能となったことも若者の意識の変化に影響を与えていると言われる。連邦高速道路局（FHWA）の統計によると、運転免許保有者に占める30歳未満の者の割合は2004年の22％から2014年には21％へと若干低下した。

【欧州】
欧州でも、若年層の車離れが報じられている。ドイツ、イタリアなど欧州各国で若者の車離れが見られる。

若者の車離れと言われる一方で、私や私より年齢の上の世代では今でも、昔憧れたノスタルジックカーに強い愛着を感じ、大事に乗っている方が多いのも事実です。世の中の流れが、新しいものへと移り行く中で、平成の時代が終わろうとしております。そういった EV 化、AI 化の新しい時代に入ってきているのにもかかわらず、弊社は私のこだわりで、どちらかというと趣味性の強いもの、自分自身が乗りたいと思う車を中心に販売させて頂いております。今思い起こせば、そういうこだわりがあったから、根強いファンに支えて頂き、バブル崩壊後も何とか、続けていられるのかなと思います。車への憧れやこだわりが強いとされている団塊の世代からバブル世代・団塊ジュニア世代までをメインの顧客層としてきたからだと思います。

そこで、本日は車大好きな諸先輩方のなかには既にやっておられる方も多数おられると思いますが、好きな車を買ってちょっと嬉しい節税の話をさせて頂きます。『私は節税なんかしないで税金はいっぱい払ってます』とおっしゃる諸先輩方、また『私は新車しか乗らない』と云う諸先輩方、申し訳ありませんが、少しだけお付き合い下さい。

（例 1）1000 万円の車輌の減価償却の比較

	１年目	２年目	３年目	４年目	５年目	６年目
新　車	333 万円	222 万円	148 万円	99 万円	99 万円	99 万円
１年落ち	400 万円	240 万円	144 万円	108 万円	108 万円	
２年落ち	500 万円	250 万円	125 万円	125 万		
３年落ち	667 万円	222 万円	111 万円			
４年落ち	999 万円					

（例 2）新車と中古車を購入する場合の比較

	新車（諸費用込）	6～13 ヶ月落ち	Used 価格（諸費用込）
BENZ　S560L AMG ラインプラス	1852 万円	30/2 走行 3200ｋｍ	1110 万円
BENZ　S450　EX-P AMG ラインプラス	1559 万円	30/4 走行 8000ｋｍ	980 万円
BENZ　S400d エクスクルーシブ P	1401 万円	30/9 走行 700ｋｍ	1080 万円
BENZ S550 カブリオレ	2250 万円	30/3 走行 5000ｋｍ	1300 万円

（例１）は 4 年落ち以上の車を期首に購入すれば、1 年で償却できます。4 年落ちの輸入車でも、使用感のない新車同様の車はたくさんあります。希少なノスタルジックカーやプレミアが付きそうな車を購入すれば、償却が済んでも、実際の価値は残ります。

1 年落ちの、新車保証が付いた車でも、償却率も高く諸費用等を考えますと、購入価格はかなりリーズナブルなものになります。

（例２）をご覧頂ければ、購入価格が全然違うのがわかって頂けます。

上記の事を少し頭に入れて考えて頂ければ、憧れの車もリーズナブルな買い方が出来ると思います。

BENZ しか例にあげておりませんが、全ての車がこのような感じではありません。現在の車の流通状況を考えますと、どのような車種でも 1 年未満の車は結構な数が流通しております。

人気車種では上記のようなお買い得感が出ない車もありますが、不人気車ではさらにお買い得感がでる車種もあります。というふうに、私からの車購入のミニアドバイスでした。

本当は昔のように若年層が、いや全ての層が車に憧れ、興味をもってくれれば消費も活発になり、世の中が良いようにまわり出す一助になればと思っています。そして、全世界のメーカーが、車ファンが増えるように車作りをしてくれることを願って、幼少の頃から車大好き少年でありました、私の卓話を終わらせて頂きます。

準備不足でお聞きぐるしかったとは思いますが、初卓話と云うことでお許し下さい。

御清聴ありがとうございました。

◎卓話

「　セクハラ・パワハラについて　」

松尾　浩

我が国では企業は大変な労力を費やして働き方改革に取り組まなければならなくなり、目標とすべき方向が激変してまいりました。労使関係のバランスがうまく働いて、先人が作ってきた企業風土が経済大国となった日本国家の象徴だと思っておりましたが、いつの間にが、企業側が社員に気を使わなければならない風潮が色濃くなって、社員や従業員を業務上で指導することが怒られることと捉えられ、ハラスメントと呼ばれ、社員に対して嫌がらせをしているやら、いじめているやらで社員教育をしてのあり方が問われてきています。（一部の企業ではブラック企業といわれているところはあります。）企業側からすればハラスメントとして言われることに対して、どの様に対応すれば良いか。大きな問題となっています。損保会社からはハラスメント保険も出ているくらいです。今回の卓話はハラスメントに対しての取組みで参考になればと思ってお時間を頂きました。

ハラスメントは他者に対する発言・行動が本人の意図には関係なく、相手を不快にさせたり、尊厳を傷つけたり、不利益を与えたり、脅威を与えることと定義されています。セクシュアル・ハラスメント、パワー・ハラスメントに代表されます。言動・態度・行動が相手に取って違和感を与えるだけでハラスメントになる昨今です。上司と部下、先輩と後輩の良き関係が崩壊して、企業の衰退に繋がらないかと私は懸念します。ぼやいての仕方がないですが、現実において企業側が裁判で賠償責任を問われて敗訴する事例が大半です。自己防衛をしなくてはならないと思います。ハラスメントを防止するためには 4 つのポイントとなるスキルがあります。(1) 褒める (2) 叱る (3) 聞く (4) 質問する。があり、褒められた人の心理はうれしい、この人を裏切れない、この人の言うことは間違いない、もっと褒められたいから頑張ろうなど、人の持っている能力を最大限に発揮しょうと頑張ってくれて、チームワークが向上する。褒めることが苦手な人は褒めることの重要性・効果を分かっていないか。褒め方が分からないかのどちらかに分類される。そのような人は褒めることに価値を見つけていく。人の短所・欠点を考え方を変えて自分の都合の良いように相手の個性として相手のことを見ていくように自分を変えていく。叱るに関しては 1, 相手への思いやりをもって諭す。2, 意識して冷静に行動する。3, 相手が直せることを指摘する。3 つのポイントがある。聴くに関しては、話を聞いていないと感じられる行動が相手に不快を与えてしまうので真剣に相手の言動に誠実に対応することが大切であると言われています。質問するときには特定質問よりは拡大質問、否定質問よりは肯定質問。過去質問よりは未来質問と言うように、押しつけ的な、威圧感を与えない質問形式を取ることが大切であるといわれています。実際的には 4 つのポイントが重要であるとはわかっていますが、会社経営者、管理職にとっては、このようなことばかりでは将来の自分の企業の業績に影響を及ぼすのではないかと懸念してきますよねぇ。

◎ニコニコ箱報告

・皆様２年間本当にお世話になり、ありがとうございました。　東村君
・つたない卓話を聞いて頂きました。　飯田君
・子供の為のコンサート盛大に終りました。協賛有難うございました。　井前君
・石田君
・３月度卓話を頂いた皆様、例会プログラムへのご協力ありがとうございました。　河合君
・拙い卓話を聞いて頂いて。　松尾君

本日の合計　￥　33,000-
7/1 よりの累計　￥　1,785,000-

◎R 財団への寄付

伊藤　智秋君　￥5,000-　河合　一人君　￥5,000-
松尾　浩　君　￥5,000-

本日の合計　￥　15,000-
7/1 よりの累計　￥　705,000 -
一人当たり平均　＄123.25

◎米山奨学会への寄付

石田　佳弘君　￥5,000-　伊藤　智秋君￥5,000-
岩井　祐造君　￥10,000-　片山美智子君￥5.000-
松尾　浩　君　￥5,000-

本日の合計　￥　30,000-
7/1 よりの累計　￥　625,000-
（会員より　￥　370,000-
ｸﾗﾌﾞより　￥　255,000-）
一人当たり平均　￥12,019-

◎青少年育成基金への寄付

井前　憲司君　￥5,000-　岩井　祐造君　￥5,000-
片山美智子君　￥5,000-

本日の合計　￥ 15,000-
7/1 よりの累計　￥ 655,000-

◎会員の動き

〇上村　富美男 会員

2016 年 7 月 6 日より 2 年 7 か月ご在籍でしたが、会社を定年退職の為、3 月末日をもって退会となりました。今後のご健勝をご祈念申し上げます。

〇東村　賀文　会員

2017 年 4 月 26 日より 1 年 11 か月ご在籍でしたが、会社の人事異動の為、3 月末日をもって退会となりました。今後のご健勝をご祈念申し上げます。

◎3/27 卓上花

カーネーション　…感謝
天分草　…さわやかな心